

Programme de maintenance périodique

Plan de maintenance

Modèle	Motorisation	Trafic interurbain	Conditions sévères / Trafic urbain	Au moins
Mercedes-Benz Sprinter 45/75	Diesel	-	tous les 20 000 km	une fois par an
Mercedes-Benz Sprinter Transfer/Travel	Diesel	tous les 30 000 km	tous les 50 000 km	une fois par an
Mercedes-Benz Conecto / Conecto G	Diesel	-	tous les 50 000 km	une fois par an
	Hybride	-	tous les 50 000 km	une fois par an
Mercedes-Benz Citaro C2 / GC2 / KC2	Diesel	-	tous les 50 000 km	une fois par an
	Hybride	-	tous les 50 000 km	une fois par an
Mercedes-Benz Citaro C2 LE / LE MU / LE U	Diesel	tous les 90 000 km	tous les 50 000 km	une fois par an
	Hybride	tous les 90 000 km	tous les 50 000 km	une fois par an
Mercedes-Benz Citaro GU C2 LE	Diesel	tous les 90 000 km	tous les 50 000 km	une fois par an
	Hybride	tous les 90 000 km	tous les 50 000 km	une fois par an
Mercedes-Benz eCitaro / eCitaro G	Électrique	-	tous les 50 000 km	une fois par an
Mercedes-Benz New-Intouro / L / M / K	Diesel	tous les 90 000 km	tous les 70 000 km	une fois par an
	Hybride	tous les 90 000 km	tous les 70 000 km	une fois par an
Mercedes-Benz Tourismo RHD / L / M	Diesel	tous les 100 000 km	tous les 80 000 km	une fois par an
Setra S 415 / 416 / 418 LE Business	Diesel	tous les 90 000 km	tous les 70 000 km	une fois par an
Setra S 511 / 515 / 516 / 517 / 519 HD	Diesel	tous les 100 000 km	tous les 80 000 km	une fois par an
Setra S 515 / 516 / 517 HDH	Diesel	tous les 100 000 km	tous les 80 000 km	une fois par an
Setra S 531 DT	Diesel	tous les 100 000 km	tous les 80 000 km	une fois par an

Ce plan de maintenance n'a aucun lien avec le groupe EVOBUS. Toutes les informations qui y figurent sont fictives et en lien avec le jeu Transport-Manager.